

## Degerö Yachtbau: Konzentration auf das Kerngeschäft

Die seit langen Jahren in Fahrdorf an der Schlei beheimatete Degerö-Yachtwerft konzentriert sich zukünftig wieder ausschließlich auf das eigene Stammgeschäft. Geschäftsführer Alexander Berg erklärt dazu:

„Eine in 2010 eingegangene Partnerschaft und Beteiligung an der Dynamic Elements GmbH zur ergänzenden Produktion von Kleinserien moderner Regatta- und Lifestyle-Yachten hat für uns nicht den erhofften Erfolg gebracht. Im Sommer haben wir daher einen scharfen Schnitt gemacht und diesen "Ausflug" beendet.

Der Standort mit den Lager- und Werfthallen in Fahrdorf an der Schlei, die Degerö- und Scangaard-Modelle, der langjährige Mitarbeiterstamm und auch unsere Kunden vor Ort waren davon nicht betroffen. Mit einer langfristig geordneten Finanzierungsstruktur, am Markt akzeptierten Produkten und einem treuen Kundenstamm stehen wir auf einer sehr soliden Basis.

Zukünftig werden wir uns im Neubau wieder ausschließlich auf Bau und Vertrieb unserer eigenen Marken „Degerö“ und „Scangaard“ konzentrieren. Mit der hohen Kompetenz in GFK-Fertigung und traditionellem Innenausbau sind darüber hinaus weiterhin einzelne One-Off-Projekte wie zuletzt z.B. ein [15m-Motorkatamaran](#) machbar.

Als zusätzliches Standbein werden wir das bestehende Winterlager- und Yachtservice / Refitgeschäft zukünftig noch weiter ausbauen. In enger Kooperation mit [Uwe Schriever Yachttransporte](#) können wir ab dem nächsten Jahr zusätzliche moderne Winterlagerplätze mit "Full-Service" anbieten. Ganz besonders freuen wir uns auch auf die Zusammenarbeit mit der Firma Bolidt und deren Produkt Esthec, einem extrem hochwertigen Composite-Decksbelag, der als Alternative zu echtem Teakholz eingesetzt werden kann.

Wir freuen uns auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit mit unseren langjährigen Geschäftspartnern und Kunden.“

**Alexander Berg**  
Geschäftsführer



Volle Konzentration auf das Kerngeschäft: Von der **Scangaard 21 Classic** wurden inzwischen über 40 Einheiten verkauft - vornehmlich nach Deutschland und Skandinavien.

## Second-Hand: Der schnelle Weg zum eigenen Schiff

Wenn Sie im nächsten Frühjahr schon auf eigenem Kiel unterwegs sein wollen, dann nutzen Sie in den kommenden Wochen doch unsere Angebote zur Besichtigung der von uns angebotenen und oft sofort verfügbaren gebrauchten Yachten.

Da wir kein klassischer „Yachtbroker“ sind, sondern vor allem als Werft agieren, bieten wir weit überwiegend Schiffe unserer eigenen Marken an. In den meisten Fällen kennen wir die Vita der Schiffe wie auch die Verkäufer über viele Jahre. Damit sind wir vor, während und vor allem auch nach dem Kauf ein kompetenter Ansprechpartner, da wir auch dann vor allem in den vielen technischen Fragen, die sich auf jedem „neuen“ Schiff ergeben oft genau antworten können.

Probieren Sie es doch einfach einmal aus. Untenstehend Sie einen Auszug aus der aktuellen Gebrauchtbootliste, weitere Angebot unter [www.degeroe.com](http://www.degeroe.com)



*Steht zum Verkauf: eine fast werftneue blu26 komplett segelfertig inkl. nagelneuem Segelsatz (1 x gefahren). Der Preis liegt mit 49.000 Euro deutlich unter dem Listenpreis (ab rund 41 TEU netto für Export z. B. in die Schweiz).*

- **Aktuell bieten wir Ihnen eine gute Auswahl an gepflegten Gebrauchtschiffen u.a.:**  
blu26, Demoschiff aus 2010, ab 49.000 € (41.175 € netto)
- Degerö 38, voll ausgerüstet, kaum gesegelt, ab 239.000 €
- Scangard 21 (2008), gute Ausstattung 21.000€

## Esthec - neuer Decksbelag mit langer Tradition

Degerö Yachtbau GmbH ist der norddeutscher Vertreter und Installationsbetrieb für die Decksbeläge der Marke **Esthec** - composite Decking.

Bei **Esthec** handelt es sich um einen Decksbelag als Alternative zum klassisch verlegten massiven Teakstabeck. Es wird in zehn verschiedenen Farben (natürlich auch Teakholz-farbig) mit 5 verschiedenen Fugenfarben (von weiß über grau bis schwarz) geliefert. Die Montage erfolgt in Platten mit vollflächiger Verklebung unter Einsatz von Vakuum. Dadurch ergibt sich ein extrem solider Verbund mit dem Deck. Die GFK-Trägerplatte erhöht zudem die Stabilität im Deck, so daß sich Esthec hervorragend eignet, um weich gewordene Decks von älteren Schiffen zu sanieren.

Das Design wird dabei vom Eigner bestimmt, vom traditionellen Stebdeckmuster bis hin zu minimalistisch modernen Entwürfen ist alles möglich.

Die Erfahrung mit dem Produkt ist groß, denn Entwicklung des Werkstoffes liegt schon lange zurück. Seit 35 Jahren wird das Material bereits als Decksbelag für Kreuzfahrer eingesetzt, seit einiger Zeit gibt es nun auch einen zertifizierten Applikationsweg für die Sportschifffahrt.

[www.esthec-deck.de](http://www.esthec-deck.de)

Vom **24. - 26. Februar** zeigen wir das Produkt auf der Messe **Boatfit** in Bremen.

P.S.: Natürlich liefern wir Ihnen auch ein "echtes" Deck. Sprechen Sie uns an, wir können durch hohe Routine und handwerkliche Vor-Fertigung bei uns in der Werft interessante Preise anbieten.



*Fast wie ein Teakdeck - nur pflegeleichter:  
Esthec composite Decking*

## Messen und andere Termine...

24.02. - 26.02.2012

**Boatfit**  
Bremen  
Esthec-Decksbeläge

02.03. - 11.03.2012

**All för sjön**  
Stockholm / Schweden  
Scangaard 21 Classic

01.06. - 3.06.2012

**Hanseboot Ancora Boatshow**  
Neustadt / Holstein  
Degerö 31 und Scangaard 21

31.08. - 02.09.2012

**All pa sjön**  
Gustavsberg / Schweden  
Scangaard 21 Classic