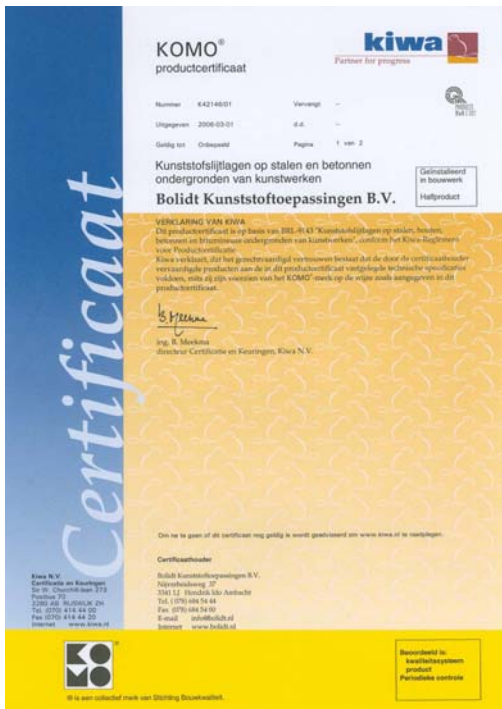


KIWA certificaat voor Bolidt

Rijkswaterstaat heeft bepaald dat er slechts koolteevrije producten mogen worden gebruikt als slijtlaag op kunstwerken van staal en beton. Daarom is een grootscheeps onderzoek opgestart om te bepalen welke leveranciers en welke producten hiervoor in aanmerking komen. Rijkswaterstaat wil hiermee zeker stellen dat zij een goede kwaliteit krijgen die de toepassing vraagt.



In het verleden werden materialen die in aanmerking kwamen beschreven; de samenstelling van het product moest bekend worden gemaakt. Aan deze methodiek is een einde gekomen. De nieuwe BRL gaat uit van prestatie-eisen met in achtname van het milieu. Deze eisen zijn verwoord in de BRL 9143. Na een testronde met beproevingen op hechting, slijtvastheid, steenverlies, waterbergend vermogen, scheurvorming en corrosieweerstand is het materiaal van Bolidt als eerste goedgekeurd en is het certificaat verleend.

Rijkswaterstaat koos [KIWA](#) als certificerende instelling. Tijdens het certificeringstraject is tegelijkertijd KIWA gecertificeerd door de Raad van Accreditatie voor deze [KOMO](#) BRL. Het certificaat is onbepert geldig. KIWA zal Bolidt 3 maal per jaar auditten om te verifiëren dat de werkinstructies in de productie en kwaliteitscontrole goed onderhouden worden en dat de recepturen tussentijds niet gewijzigd zijn.

Bolidt heeft zodoende gerechtvaardigd vertrouwen opgebouwd dat de door haar vervaardigde producten aan de technische specificaties voldoet. Bolidt heeft reeds veel ervaring op het gebied van dunne slijtlagen voor langzaam en snelverkeer. In haar 42-jarig bestaan zijn haar materialen onder andere op de [Erasmusbrug](#), Calandbrug, Auckland Harbour Bridge, Westgate Bridge, Ramon IX, Fietsbrug Eeklo, Meestooftbrug Antwerpen en Trambrug over de Ringvaart in Gent aangebracht. Daarnaast liggen de [Boligrip](#)® slijtlagen op tal van busbanen in Nederland.

