

Bolidt investeert in applicatietechniek

Het verkeer dat dagelijks over de Moerdijkbrug raast, kampt al geruime tijd met vertragingen op de A16 die mede veroorzaakt worden door wegwerkzaamheden op deze brug. Verschillende materialen zijn gebruikt om de capaciteit van deze verbinding over het Hollands Diep optimaal te gebruiken. De laatste werkzaamheden hebben als doel hoogsterktebeton aan te brengen. Ten einde dit te realiseren is een intensief project gestart met het volgende stappenplan:

1. Het verwijderen van het asfalt.
2. Het stralen van het opengelegde stalen dek.
3. Het aanbrengen van Boligrip® W/MB.
4. Het leggen van de wapening en het hoogsterktebeton.

Boligrip® W/MB is een essentiële schakel tussen het stalen dek en de hoogsterktebeton. Deze slijtlaag zorgt voor een hechting tussen de boven en de onderliggende laag. In nauwe samenwerking met Rijkswaterstaat en TBI Voormolen Haverkort is gezorgd voor een korte doorloop.



Bolidt ontwikkelde hiervoor een computergestuurde mobiele mengmachine die een legcapaciteit heeft van 30.000 m² in een etmaal. Deze apparatuur heeft tevens als voordeel dat er geen afval in de vorm van verpakkingen op de bouw aanwezig is.

Bolidt toont hiermee niet alleen aan een extra stap te doen in de ontwikkeling van slijtlagen, maar ook innovatief te zijn op het gebied van de applicatietechnieken hiervan