

Geen (spoor)brug te ver voor Bolidt



Aan al het goede komt een eind. Zo ook aan Bolidt's werkzaamheden aan het [spoor](#) van de Rijnbrug te Oosterbeek. Al eerder schreven we over onze betrokkenheid bij dit Rijksmonument. De eervolle levensduur zat er op en dit spoorde ProRail er toe aan de sporen in beide richtingen volledig te laten vernieuwen. [ProRail](#), van wie Bolidt een officiële vrijgave heeft ontvangen, gaf Dura Vermeer hiertoe opdracht en zo rondde Bolidt een jaar geleden een derde van het spoor af. Het liep als een trein en bovendien voldoet het door de methode van Bolidt aan de nieuwe, strenge constructie-eis: sterk verminderd geluid. Bolidt stelde in het voorgaande nieuwsbericht dat de rest van het spoor het jaar erop zou worden gelegd. Welnu, deze 'rest' is afgerond en notabene in een kortere tijd dan was ingepland! In totaal heeft Bolidt ongeveer 750 m spoor ingegoten, waarvan tweederde dit jaar.

ProRail was ook dit maal onder de indruk, vooral van de hoge applicatiesnelheid, die niet ten koste is gegaan van kwaliteit. Ook Bolidt kijkt terug op een uitstekende samenwerking met alle betrokken partijen, mede dankzij de goede voorbereiding. Al het nodige werk was goed afgestemd, waardoor men nergens steken heeft laten vallen. Met het afronden van het Rijnbrugproject is het grootste [Bolirail](#)® project van de laatste vijf jaar voltooid. Het werk op de Rijnbrug is gepaard gegaan met intensieve samenwerking met het laboratorium van Bolidt, dat een belangrijke rol speelt bij de [kwaliteitscontrole](#). Op verschillende gebieden, zoals aanhechting en hardheid, zijn testen uitgevoerd en rapportages gemaakt. Het is juist deze bewustheid van kwaliteit waarborging en de daaruit voortkomende zekerheid dat het resultaat kwalitatief hoogwaardig is, die zorgen dat de tevredenheid van ProRail keer op keer erg groot is. Voor Bolidt is geen enkel project een (spoor)brug te ver.

