

Herstelwerkzaamheden aan het spoor gaan als een trein!

Een Rijksmonument, gebouwd in 1952, dubbelsporig en zich uitstrekkend over de Rijn met een lengte van 130 meter. Dan hebben we het over de Rijnbrug bij Oosterbeek. Ondanks de eervolle levensjaren was de [brug](#) het spoor bijster, de levensduur zat er op. Geen nood, want Prorail gaf Dura Vermeer opdracht om beide sporen in het geheel te vernieuwen. Dura Vermeer koos een reeds bestaande samenwerkingspartner van Prorail om mee te werken aan dit uitdagende project: [Bolidt](#).

Uitdagend, omdat een nieuwe constructie werd uitgesproken die moet zorgen voor minder treingeluid. Kunstshars in de vorm van het [Embedded Rail System](#) van Bolidt biedt dan uitkomst. Op deze manier gaat het spoor veel langer mee en het geluid wordt zoals vereist sterk gereduceerd. Bovendien is er zowel voor, tijdens en na uitvoering van het werk intensief samengewerkt met het laboratorium van Bolidt, dat een zeer belangrijke rol heeft gespeeld ten aanzien van kwaliteitscontrole. Op allerlei gebieden, zoals aanhechting en hardheid, zijn testen uitgevoerd en rapportages gemaakt om [kwaliteit](#) te garanderen. Het werk gaat als een trein. Een derde van het werk is inmiddels afgerond, in 2010 volgt de rest.

Dura Vermeer en Prorail zijn onder de indruk van Bolidts kwaliteitsbewustheid en – waarborging, efficiency, professionaliteit en deskundigheid. In sneltreinvaart op naar volgend jaar!

