

9 meter hoge kolommen



De tak van Bolidt die zich bezighoudt met civiele en infrastructurele werken heeft in Schiedam een mooi staaltje werk verzet.

Dit maal bekleedde Bolidt de 9 meter hoge kolommen waarover de metro door het Rotterdamse landschap rijdt. Door een uitvoeringsfout in 1998 (de cilindervormige wapeningskooi stond scheef in de bekisting) kon de conservering van het wapeningsstaal niet door de beton worden gerealiseerd. Nadat dit gebrek was gesignaleerd heeft Intron in opdracht van Gemeentewerken Rotterdam een advies geformuleerd om door middel van een dampdichte coating het tekort aan dekking te compenseren. Door Intron en met instemming van Bolidt is de laagdikte bepaald om het beton te conserveren. In de gebruikte formules is rekening gehouden met het verlies van zijn beschermende functie in de loop van de tijd.

De rapportage van Intron is de basis geweest van de werk- en controleplannen die gemaakt zijn door Bolidt. Gemeente Rotterdam is zeer betrokken geweest van ontwerp tot en met uitvoering. De werkmethode werd getoetst aan de plannen door haar en veelvuldig werden hechtproeven en werkmetingen uitgevoerd door Bolidt volgens het QA-plan.



In totaal zijn er nu 21 kolommen met een totaal oppervlak van 1.500 m² bekleed door Bolidt met [Plycoat®_H](#), een één componentige coating met een hoog gehalte aan elastische polymeren. De projectarchitect Maarten Struijs bepaalde de lichtgrijze kleur, zodat de betonnen uitstraling behouden bleef.

De gemeente heeft in eigen uitvoering Plycoat® H daar waar nodig voorzien van een antigraffiti.