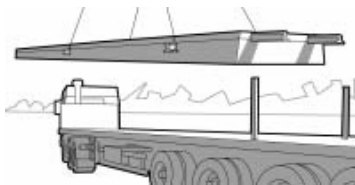


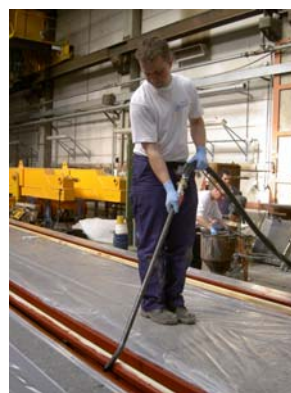
ZOOM: hoe langer, hoe korter; slimmer overweg met de bouw van een overweg

Op 3.000 plaatsen in Nederland ontmoet de spoorlijn de gewone weg op een overweg. Het huidige bouwproces van een overweg kent enkele stappen die op de werkplek moeten worden uitgevoerd. De werkzaamheden luisteren nauw en nemen veel tijd in beslag, waardoor het trein- en wegverkeer geruime tijd stilligt.

Voor zwaar wegverkeer in de verkeersklassen 45 en 60 heeft voestalpine Railpro een oplossing ontwikkeld die voorziet in een aanzienlijke verkorting van de bouwtijd en dus minder hinder oplevert voor het trein- en wegverkeer: de **ZOOM** (de Zwarte Overweg Op Maat). In plaats van de relatief korte betonplaten van zes en negen meter die momenteel toegepast worden (en vaak resulteren in overlengte), wordt in deze oplossing één plaat tot 21 meter lengte met ingelijmde spoorstaven gebruikt. Deze wordt in zijn geheel over de weg naar de locatie vervoerd. In veel gevallen kan zo volstaan worden met (bij dubbelspoor) twee overwegplaten op maat. De kwaliteit en duurzaamheid van de overweg nemen zo behoorlijk toe.



De **ZOOM** levert aanzienlijk tijdsvoordeel op. Het takelen en op hun plaats vijzelen van een plaat kost ongeveer een uur. Nu er slechts één plaat nodig is,



wordt de bouwtijd dus flink verkort. Daarnaast levert het vooraf inlijmen van de spoorstaven eveneens tijdswinst op. De spoorstaven hoeven op locatie niet meer gesteld te worden, en het inlijmen kan altijd onder optimale omstandigheden gebeuren. De huidige wachttijd in verband met de uitharding van de lijm kan hierdoor vervallen: de spoorstaven kunnen direct na plaatsing van de plaat gelast worden. Al met al levert dit opnieuw een tijdsvoordeel op de locatie van 6 uur op.

- 75% minder hinder
- 6% landelijk minder hinder
- Kostenneutraal
- Integrale kwaliteitsgarantie
- Exact op maat

De totale tijdsbesparing, op de huidige minimale bouwtijd van 12 tot 14 uur, bedraagt zo'n 6 uur. Een forse tijdsbesparing, een hogere kwaliteit, minder belasting voor het milieu (geen afval als gevolg van het lijmen van de spoorstaven op de locatie) en een vermindering van de hinder voor zowel het trein- als wegverkeer zijn de grootste voordelen.

De **ZOOM** is ontwikkeld in samenwerking met:

